

Gestreckte lijnen

Onderstaand vind je de globale uitkomsten van het onderzoek van het OV Reizigerspanel Brabant in augustus 2020. Dit onderzoek ging over gestreckte buslijnen. Hartelijk bedankt voor jouw deelname!

Respons

95%
statistisch
betrouwbaar

1.788 personen zijn lid van het OV Reizigerspanel Brabant. In totaal hebben 525 respondenten deelgenomen het onderzoek.

De resultaten van dit onderzoek geven een betrouwbaar en nauwkeurig beeld van de mening alle busreizigers in de provincie Noord-Brabant.

3,60%
foutmarge

Huidige situatie

Woon je in een stad, dorp of in het buitengebied?



Stad
46%



Dorp
50%



Buitengebied
4%

Hoe reis je meestal naar de bushalte waar de meeste van jouw busreizen beginnen?

Top 3



Uitsluitend lopend
74%



Met de eigen fiets
20%



Met de auto
2%

Respondenten zijn gemiddeld 7 minuten kwijt met het reizen naar de bushalte waar de meeste van hun reizen beginnen.

Hoe tevreden ben je over de huidige reistijd van je woning tot deze bushalte?



Hoe belangrijk is de reisduur van je woning tot de dichtstbijzijnde opstaphalte voor de keuze om gebruik te maken van het openbaar busvervoer?



Gestreckte lijnen

Steeds vaker worden buslijnen 'gestrekt'. Dit betekent dat de bus niet meer door een dorp/wijk rijdt, maar er omheen. Het strekken van buslijnen heeft voordelen, zoals kortere reistijden in de bus en meer betrouwbaarheid. Het kan ook nadelen met zich meebrengen, zoals langere reistijden naar de haltes.

Welk soort lijn heeft jouw voorkeur?



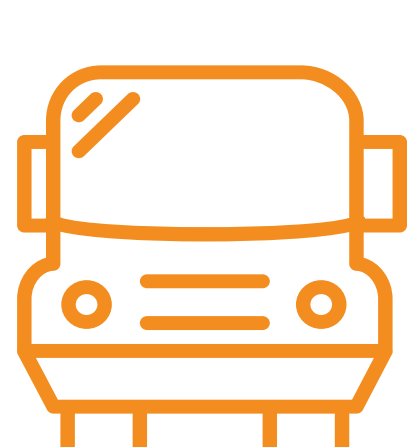
Stel dat door het strekken van de buslijn de afstand naar jouw opstaphalte toeneemt. In welke van onderstaande situaties ben je dan bereid om langer naar jouw opstaphalte te reizen?

Ik vind een langere reistijd naar mijn opstaphalte acceptabel als...

% (zeer) mee eens



... de wachtruimte bij de opstaphalte overdekt is
67%



... de wachttijd op de eerstvolgende bus maximaal 15 min. is
58%



... ik nog meer zekerheid heb dat de bus op tijd is
54%



... er voldoende fietsenstallingen op de opstaphalte aanwezig zijn
47%



... ik meer zekerheid heb dat ik kan zitten in de bus
47%



... de reiskosten 10% lager worden
44%



... de totale reistijd 10% korter wordt
40%

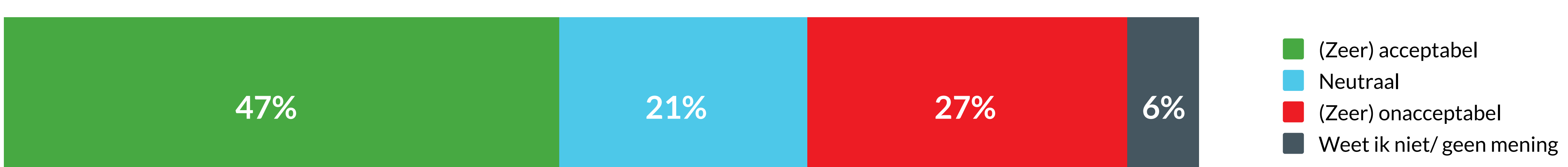
Respondenten vinden gemiddeld dat 10 minuten reistijd naar de bushalte acceptabel is wanneer de lijn gestrekt wordt.

Vind je het dan ook acceptabel als er voor een gestreckte buslijn een hoger reistarief (10% duurder) wordt?



Het strekken van buslijnen levert tijdswinst voor de vervoerder op. Deze tijd kan op andere plaatsen waar veel vraag naar vervoer is beter worden benut. Bijvoorbeeld door daar meer bussen per uur te laten rijden.

In hoeverre vind je het acceptabel dat op deze manier het vervoersaanbod ingericht wordt?



Wat gebeurt er met de resultaten?

Een belangrijke uitkomst is dat drie op de vijf reizigers voorstander is van een bus die juist door het dorp of de wijk rijdt. Daarnaast geldt dat tweederde een eventuele tariefverhoging voor gestreckte lijnen afkeurt.

Reizigersoverleg Brabant kijkt, samen met Hermes, Arriva en de Provincie Noord-Brabant, naar deze uitkomsten zodra er weer meer en een stabiel aantal reizigers zijn. Immers, op dat moment, maar ook tussentijds, kijken de vervoerders naar gewenste aanpassingen van de dienstregeling. Reizigersoverleg Brabant wordt in dit proces betrokken.